

Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek
Institute for Marine Scientific Research
Prinses Elisabethlaan 69
8401 Bredene - Belgium - Tel. 059 / 80 37 15

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART

Bevoegd van het
Westvlaams Economisch Studiebureau
Reeks / Boek



JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
in
1959

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART



JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
in
1959

J A A R V E R S L A G
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN
1 9 5 9
= = = = =

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
 A.- <u>ZEEVISSERIJVLOOT</u>	 3
1.- <u>INDELING VAN DE VLOOT :</u>	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen	5
II.- <u>EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT :</u>	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Evolutie van de drijfkracht	12
3) Evolutie van de tonnemaat	15
III.- <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGS- MACHINES :</u>	17
1) Scheepsrompen	17
2) Voortstuwingsmachines	20
IV.- <u>IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN :</u>	23
V.- <u>BEMANNINGEN :</u>	26
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	26
2) Ouderdom van de vissers	30
3) Brevetten en vergunningen	33
VI.- <u>REDERIJEN :</u>	34
 B.- <u>SCHELDEVISSERIJVLOOT</u>	 37
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	37
II.- DRIJFKRACHT	37
III.- TONNEMAAT	37
IV.- BEMANNINGEN	37
V.- ONDERNEMINGEN	38
 C.- <u>SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN</u>	 38

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT.

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven en

B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

A.- ZEEVISSERIJVLOOT.

I.- INDELING VAN DE VLOOT:

1) Volgens de scheepsklassen .

De zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen waarvan de zesde onderverdeeld wordt in motor- en stoomtreilers.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht die het actiegebied begrenst , nl. :

Klasse I :	Garnaalscheepjes (motor - 80 E.P.K.)	15 tot 79 P.K. 5 tot 28 B.T.
Klasse II :	Kusttreilers (motor 80 - 120 E.P.K.)	80 tot 119 P.K. 19 tot 57 B.T.
Klasse III :	Kleine middelslagtreilers (motor 120 - 240 E.P.K.)	120 tot 239 P.K. 33 tot 115 B.T.
Klasse IV :	Grote middelslagtreilers (motor 240 - 350 E.P.K.)	240 tot 349 P.K. 73 tot 185 B.T.
Klasse V :	Kleine diepzeetreilers (motor 350 - 500 E.P.K.)	350 tot 499 P.K. 118 tot 220 B.T.
Klasse VI :	Grote diepzeetreilers (motor + 499 E.P.K.) (stoom + 439 I.P.K.)	500 tot 1250 P.K. 168 tot 574 B.T. 880 tot 1450 P.K. 558 tot 768 B.T.

De drijfkracht wordt uitgedrukt : voor de motoren in effectieve P.K. (E.P.K.) en voor de stoommachines in geïndiceerde P.K. (I.P.K.).

ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheepsklasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheeps- klasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserij- produkten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de kust tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbolc, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprot
III	Zuidelijk en Centraal ge- deelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolka- naal	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbolc, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tongschar, schol, horsma- kreel, volle- en ijle haring, langoe- stin
IV	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- & Bristol- kanaal, wateren ten Z. en Z.O. van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbolc, wijting, heek, ponen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoe- stin
V	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, IJslandzee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, IJsland- en Groenlandzee, Witte Zee	Schelvis, kabeljauw, koolvis, wij- ting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel

TABEL I.a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1959.

Scheeps- klasse	Aantal schepen	Drijfkracht (P.K.)		Brutotonnemaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I Mot.	116	15 à 79	6.244	5 à 28	1.975
II "	74	80 à 119	6.851	19 à 57	2.025
III "	146	120 à 239	22.947	33 à 115	8.531
IV "	66	240 à 349	17.534	73 à 185	6.855
V "	20	350 à 499	8.040	118 à 220	3.251
VI { "	7	500 à 1250	5.855	168 à 574	2.607
{ St.	4	880 à 1450	4.660	558 à 768	2.664
Totaal :	433	15 à 1450	72.131	5 à 768	27.908

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen .

Van de 433 schepen werden er 389 of 89,83 % op Belgische werven gebouwd en 44 of 10,17 % op buitenlandse.

Op 31.12.1959 bestond de vloot uit 95 of 21,93 % stalen- en uit 338 of 78,07 % houten schepen.

Tabel I. b geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b - INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN CONSTRUCTIE.

Scheeps- klassen	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen constr.	Houten constr.	Totaal	Stalen constr.	Houten constr.	Totaal	Stalen constr.	Houten constr.
I	-	109	109	1	6	7	1	115
II	2	70	72	1	1	2	3	71
III	21	113	134	1	4	12	29	117
IV	24	30	54	9	3	12	33	33
V	14	2	16	4	-	4	18	2
VI (M)	5	-	5	2	-	2	7	-
(S)	-	-	-	4	-	4	4	-
Totaal :	66	324	390	29	14	43	95	338

II.- EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT.

1.- Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1959 werden 2 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 14 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij uit 433 schepen tegenover 445 in 1958, hetzij 12 eenheden minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1959 is als volgt:

1) AANWINST : 2 eenheden .

1° Door in de vaart brengen van 1 nieuwe eenheid :
0.328

2° Door het terug in de vaart brengen van 1 herstelde eenheid :
Z.432 .

TABEL II. a - INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 2 EENHEDEN DIE IN 1959 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse	Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	TOTAAL
I Mot.	-	-	-	-
II "	-	-	-	-
III "	-	-	1	1
IV "	-	-	-	-
V "	1	-	-	1
VI (" St.	-	-	-	-
Totaal :	1	-	1	2

TABEL II. b - INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1959 IN DE VAART GE-
BRACHTE NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN
CONSTRUCTIE .

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Bel- gische werven		Vaartuigen gebouwd op vreemde werven	
	Stalen constructie	Houten constructie	Stalen constructie	Houten constructie
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	-	-	-	-
IV	-	-	-	-
V	1	-	-	-
VI (Mot.	-	-	-	-
(St.	-	-	-	-
Totaal :	1	-	-	-

2) VERLIES : 14 eenheden .

a) 2 door schipbreuk : 0.246 - N.719 .

b) 12 door schrapping : 0.118 - 0.293 - 0.296 - Z.415 -
Z.440 - Z.441 - Z.474 - Z.484 -
Z.536 - Z.727 - N.714 - N.765 .

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 14 EENHEDEN DIE IN 1959 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse		Schipbreuk	Schrapping	TOTAAL
I	Mot.	1	5	6
II	"	-	4	4
III	"	1	-	1
IV	"	-	1	1
V	"	-	-	-
VI	{ St.	-	-	-
		-	2	2
Totaal :		2	12	14

Door vervanging van enkele motoren door sterkere en door opdrijven van sommige motoren, zijn 11 schepen automatisch naar hogere scheepsklassen overgegaan :

N.726 (80 P.K. i.p.v. 70), O.21 (80 P.K. i.p.v. 60), O.5 (2 x 58 P.K. i.p.v. 60), Z.401 (90 P.K. i.p.v. 79), Z.104 (105 P.K. i.p.v. 79), Z.512 (90 P.K. i.p.v. 79), Z.496 (85 P.K. i.p.v. 79), Z.447 (90 P.K. i.p.v. 79) gaan van klasse I naar klasse II.

N.730 (145 P.K. i.p.v. 100), Z.458 (145 P.K. i.p.v. 100) gaan van klasse II naar klasse III.

O.250 (450/500 P.K. i.p.v. 320) gaat van klasse IV naar klasse V.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I	: - 8 eenheden
Klasse II	: + 6 eenheden
Klasse III	: + 2 eenheden
Klasse IV	: - 1 eenheid
Klasse V	: + 1 eenheid

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1959, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1959" van Tabel IV a en IV b.

TABEL IV. a - VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1958 MET DEZE VAN 1959.

Scheepsklasse	Toestand op		.Verschil op 31.12.59
	31.12.1958	31.12.1959	
I Mot.	130	116	- 14
II "	72	74	+ 2
III "	144	146	+ 2
IV "	68	66	- 2
V "	18	20	+ 2
VI ("	7	7	-
(St.	6	4	- 2
Totaal :	445	433	- 12

TABEL IV. b - SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1959.

Scheepsklasse	Aantal vaartuigen					
	op 31.12.58	Afgeta- keld in 1959	in de vaart ge- bracht in 1959	veran- derd van scheeps- klasse	op 31.12.59	in aan- bouw op 31.12.59
I Garnaalscheep- jes (Mot. - 80 P.K.)	130	6	-	- 8	116	-
II Kusttreilers (mot.80 - 119 P.K.)	72	4	-	+ 6	74	1
III Kleine middel- slagtreilers (Mot.120-239 P.K.)	144	1	1	+ 2	146	2
IV Grote middel- slagtreilers (Mot.240-349 P.K.)	68	1	-	- 1	66	-
V Kleine diepzee- treilers (Mot. 350-499 P.K.)	18	-	1	+ 1	20	-
VI Grote diepzee- treilers (Mot. 500-1250 P.K.)	7	-	-	-	7	2
(St.+ 880 P.K.)	6	2	-	-	4	-
Totaal :	445	14 (1)	2	-	433	5

(1) Waarvan 2 vergaan.

De indeling volgens de scheepsklasse en de thuishaven van de 433 schepen, ingeschreven op 31 december 1959, is de volgende :

A. - OOSTENDE , totaal 194 eenheden, t.w. :

52 van scheepsklasse I	:	0.1	0.4	0.9	0.11	0.14	0.19
		0.20	0.32	0.39	0.41	0.46	0.49
		0.51	0.57	0.58	0.59	0.64	0.75
		0.79	0.91	0.96	0.97	0.100	0.103
		0.111	0.125	0.126	0.133	0.144	0.145
		0.150	0.162	0.168	0.177	0.190	0.202
		0.206	0.208	0.221	0.230	0.234	0.253
		0.263	0.271	0.486	0.614	0.616	0.621
		0.754	0.759	0.780	0.796		

16 van scheepsklasse II	:	0.2	0.5	0.10	0.17	0.18	0.21
		0.31	0.36	0.45	0.70	0.84	0.260
		0.261	0.532	0.628	0.743		

45 van scheepsklasse III	:	0.15	0.66	0.77	0.109	0.112	0.122
		0.127	0.128	0.131	0.135	0.140	0.142
		0.147	0.148	0.152	0.154	0.155	0.165
		0.166	0.174	0.175	0.184	0.185	0.191
		0.192	0.196	0.200	0.204	0.218	0.223
		0.225	0.243	0.244	0.256	0.267	0.276
		0.277	0.279	0.281	0.287	0.327	0.345
		0.346	0.349	0.806			

53 van scheepsklasse IV	:	0.69	0.82	0.87	0.94	0.102	0.105
		0.108	0.115	0.119	0.120	0.132	0.151
		0.153	0.156	0.160	0.170	0.183	0.187
		0.193	0.214	0.215	0.220	0.227	0.228
		0.231	0.232	0.235	0.236	0.237	0.239
		0.247	0.249	0.254	0.262	0.265	0.266
		0.268	0.278	0.283	0.284	0.289	0.300
		0.311	0.312	0.319	0.320	0.324	0.326
		0.329	0.331	0.342	0.348	0.457	

17 van scheepsklasse V	:	0.86	0.88	0.89	0.124	0.217	0.224
		0.250	0.269	0.282	0.286	0.292	0.295
		0.305	0.322	0.328	0.335	0.285	

11 van scheepsklasse VI	:	7 motorschepen	:	0.80	0.81	0.83	0.92
				0.242	0.316	0.318	

4 stoomschepen	:	0.294	0.297	0.298	0.299
----------------	---	-------	-------	-------	-------

B. - ZEEBRUGGE , totaal 174 eenheden, t.w. :

31 van scheepsklasse I : Z.12 Z.38 Z.47 Z.53 Z.56 Z.63
 Z.117 Z.402 Z.426 Z.433 Z.436 Z.439
 Z.442 Z.448 Z.450 Z.461 Z.475 Z.479
 Z.485 Z.493 Z.499 Z.506 Z.524 Z.525
 Z.606 Z.611 Z.725 Z.751 Z.764 Z.798
 Z.802

45 van scheepsklasse II : Z.22 Z.52 Z.54 Z.60 Z.68 Z.104
 Z.161 Z.233 Z.248 Z.251 Z.264 Z.270
 Z.401 Z.404 Z.406 Z.416 Z.438 Z.445
 Z.447 Z.453 Z.455 Z.465 Z.466 Z.467
 Z.477 Z.478 Z.490 Z.496 Z.501 Z.502
 Z.505 Z.512 Z.515 Z.518 Z.519 Z.520
 Z.521 Z.535 Z.538 Z.550 Z.553 Z.785
 Z.793 Z.809 Z.817

82 van scheepsklasse III : Z.24 Z.25 Z.30 Z.93 Z.149 Z.186
 Z.199 Z.201 Z.240 Z.257 Z.274 Z.290
 Z.321 Z.400 Z.407 Z.408 Z.409 Z.412
 Z.417 Z.418 Z.419 Z.420 Z.422 Z.428
 Z.430 Z.432 Z.435 Z.437 Z.444 Z.449
 Z.454 Z.456 Z.458 Z.460 Z.462 Z.463
 Z.468 Z.470 Z.471 Z.472 Z.473 Z.476
 Z.480 Z.488 Z.491 Z.495 Z.500 Z.504
 Z.507 Z.508 Z.510 Z.511 Z.514 Z.517
 Z.523 Z.526 Z.528 Z.529 Z.530 Z.539
 Z.540 Z.541 Z.544 Z.545 Z.548 Z.549
 Z.551 Z.552 Z.554 Z.555 Z.556 Z.557
 Z.558 Z.560 Z.561 Z.581 Z.583 Z.598
 Z.605 Z.733 Z.745 Z.777

13 van scheepsklasse IV : Z.222 Z.226 Z.405 Z.421 Z.443 Z.452
 Z.516 Z.537 Z.542 Z.543 Z.546 Z.547
 Z.562

3 van scheepsklasse V : Z.212 Z.425 Z.459

C.- BLANKENBERGE , totaal 2 eenheden, t.w. :

1 van scheepsklasse I : B.613

1 van scheepsklasse III : B.603

D. - NIEUWPOORT , totaal 63 eenheden, t.w. :

32 van scheepsklasse I : N.27 N.40 N.71 N.106 N.130 N.136
 N.146 N.182 N.414 N.423 N.434 N.451
 N.498 N.534 N.702 N.705 N.706 N.707
 N.708 N.709 N.716 N.717 N.721 N.734
 N.735 N.758 N.779 N.788 N.790 N.804
 N.812 N.813

13 van scheepsklasse II : N.3 N.704 N.718 N.726 N.737 N.740
 N.741 N.744 N.753 N.801 N.803 N.807
 N.818

18 van scheepsklasse III : N.7 N.33 N.209 N.210 N.211 N.701
 N.703 N.710 N.715 N.722 N.728 N.730
 N.732 N.761 N.762 N.805 N.814 N.819

TABEL V. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE THUISHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1959.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	TOTAAL
I Mot.	52	31	1	32	116
II "	16	45	-	13	74
III "	45	82	1	18	146
IV "	53	13	-	-	66
V "	17	3	-	-	20
VI { "	7	-	-	-	7
St.	4	-	-	-	4
Totaal :	194	174	2	63	433
% :	44,80	40,18	0,46	14,56	100,-

TABEL VI. - RECAPITULATIE VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VANDE VLOOT VOOR
DE PERIODE 1935 - 1959.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	Vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
1935	264	76	112	27	-	1	14	494
1936	285	78	114	37	1	1	17	533
1937	256	83	123	44	1	1	18	526
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	18	4	5	430
1956	132	82	133	62	18	5	5	437
1957	134	72	143	66	18	7	6	446
1958	130	72	144	68	18	7	6	445
1959	116	74	146	66	20	7	4	433

2.- Evolutie van de drijfkracht .

In 1959 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

1.- AANWINST : 1.174 P.K.

1° Door in de vaart brengen van 1 nieuwe eenheid	:	450 P.K.
2° Door terug in de vaart brengen van 1 herstelde eenheid	:	125 P.K.
3° Door vervanging van oude motoren door nieuwe of door opdrijven van motoren	:	599 P.K.
Totaal	:	1.174 P.K.

2.- VERLIES : 3.044 P.K.

1° Door schipbreuk van 2 eenheden	:	190 P.K.
2° Door schrapping van 12 eenheden	:	2.586 P.K.
3° Door afstelling van de motor op een geringere P.K.	:	268 P.K.
Totaal	:	3.044 P.K.

VERSCHIL : - 1.870 P.K.

Vergeleken met 1958 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1959 dus met 1.870 P.K. verminderd.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1958 MET DEZE IN 1959.

Scheeps- klasse	TOESTAND op		Verschil op 31.12.59	Gemidd. P.K. p/vaartuig	
	31.12.58	31.12.59		1958	1959
I Mot.	7.035	6.244	- 791	54,11	53,83
II "	6.670	6.851	+ 181	92,26	92,58
III "	22.722	22.947	+ 225	157,79	157,17
IV "	18.164	17.534	- 630	270,69	265,66
V "	7.135	8.040	+ 905	396,38	402,--
VI { "	5.855	5.855	-	836,42	836,42
{ St.	6.420	4.660	- 1760	1070,00	1165,--
Totaal :	74.001	72.131	- 1870	166,29	166,58

De Oostendse vloot totaliseert 43.406 P.K. of 60,17 % van de drijfkraft van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 23.115 P.K. of 32,04 %, deze van Nieuwpoort met 5.385 P.K. of 7,46 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 225 P.K. of 0,33 %.

Vergeleken met de toestand in 1958 boekt de vloot van Oostende een verlies van 1.842 P.K., terwijl de drijfkraft van de Zeebrugse- en Nieuwpoortse vloten respectievelijk met 122 P.K. vermindert en met 119 P.K. toeneemt. De P.K.-sterkte van de Blankenbergse vloot is eveneens gedaald met 25 P.K.

TABEL VIII.- a - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE THUISHAVENS : TOESTAND OP 31 DECEMBER 1959.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	2.626	1.942	50	1.626
II "	1.446	4.175	-	1.230
III "	7.580	12.663	175	2.529
IV "	14.274	3.260	-	-
V "	6.965	1.075	-	-
VI { "	5.855	-	-	-
St.	4.660	-	-	-
Totaal :	43.406	23.115	225	5.385
% :	60,17	32,04	0,33	7,46

TABEL VIII.- b - INDELING VAN HET AANTAL MOTORSCHEPEN VOLGENS DE DRIJFKRACHT EN DE VISSERSHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1959.

Havens	Aantal onder-nemin-gen	Aantal sche-pen	Totale bruto tonne-maat	Aantal eenheden met een motor van					
				- 80 P.K.	80 tot 119 P.K.	120 tot 239 P.K.	240 tot 349 P.K.	350 tot 499 P.K.	500 P.K.
Oostende	166	190	15.569	52	16	45	53	17	7
Zeebrugge	156	174	7.788	31	45	82	13	3	-
Blankenberge	2	2	80	1	-	1	-	-	-
Nieuwpoort	57	63	1.807	32	13	18	-	-	-
Totaal 1959 :	379	429	25.244	116	74	146	66	20	7
Totaal 1958 :	396	439	25.382	130	72	144	68	18	7

TABEL VIII.- c - INDELING VAN HET AANTAL STOOMTREILERS VOLGENS DE DRIJF-
KRACHT EN DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1959.

Havens	Aantal on- dernemingen	Aantal schepen	Totale bruto- tonnemaat	Aantal eenheden met een stoommachine van	
				- 500 P.K.	+ 500 P.K.
Oostende	1	4	2.664	-	4
Zeebrugge	-	-	-	-	-
Blankenberge	-	-	-	-	-
Nieuwpoort	-	-	-	-	-
Totaal :	1	4	2.664	-	4

TABEL IX. a - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE 1935-1959.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	7.980	7.295	18.472	6.560	-	550	6.550	47.407
1936	8.449	7.600	18.920	9.280	500	550	8.810	53.409
1937	8.611	8.022	20.237	11.285	500	550	8.870	58.075
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.825	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.747
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
1956	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
1957	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	7.035	6.670	22.722	18.164	7.135	5.855	6.420	74.001
1959	6.244	6.851	22.947	17.534	8.040	5.885	4.660	72.131

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse constructie zijn. Van de 429 motorschepen hebben er 308 of 71,79 % één in de vreemde vervaardigde motor, zodat er slechts van 121 vaartuigen of 28,21 % de motor van Belgisch fabrikaat is.

Tabel IX - b.- geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX - b - INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES VOLGENS HUN HERKOMST.

Motoren	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%
Belgische	33	7,69	16	3,72	41	9,55	21	4,89	6	1,39	4	0,93	121	28,68
Vreemde	83	19,34	58	13,51	105	24,74	45	10,48	14	3,26	3	0,69	308	71,32
Totaal:	116	27,03	74	17,23	146	34,29	66	15,37	20	3,65	7	1,62	429	100,-

Van de 17 nieuwe motoren die in 1959 werden ingebouwd zijn er 3 van Belgische- en 14 van vreemde oorsprong.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse I : 3 vreemde en 1 Belgische ;
 Klasse II : 5 vreemde ;
 Klasse III : 3 vreemde en 2 Belgische;
 Klasse V : 3 vreemde.

3.- Evolutie van de tonnemaat :

De evolutie van de tonnage, gedurende 1959, is de volgende :

1. AANWINST : 313 B.T.

1° Door in de vaart brengen van 1 nieuwe eenheid : 243 B.T.
 2° Door in de vaart brengen van 1 herstelde eenheid: 36 B.T.
 3° Door verbouwing van bestaande eenheden : 34 B.T.

Totaal : 313 B.T.

2. VERLIES : 1.570 B.T.

1° Door schipbreuk van 2 vaartuigen :	83 B.T.
2° Door schrapping van 12 eenheden :	1.483 B.T.
3° Door verbouwing van 3 bestaande eenheden :	4 B.T.

Totaal : 1.570 B.T.

VERSCHIL : - 1.257 B.T.

Einde 1959 bedroeg de totale tonnemaat van de vissersvloot 27.908 B.T. tegen 29.165 B.T. einde 1958, hetzij een vermindering van 1.257 B.T.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) IN 1958 MET DEZE VAN 1959.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.59	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.58	31.12.59			
I Mot.	2.236	1.975	- 261	17,02	3,16
II "	2.030	2.025	- 5	27,36	3,38
III "	8.467	8.531	+ 64	58,43	2,68
IV "	7.185	6.855	- 330	103,87	2,56
V "	2.858	3.251	+ 393	162,55	2,47
VI ("	2.606	2.607	+ 1	372,42	2,24
	3.783	2.664	- 1119	666,00	1,74
Totaal :	29.165	27.908	- 1257	64,45	2,58

Wat de tonnemaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 18.233 of 65,33 % van de totale tonnage; vervolgens komen Zeebrugge met 7.787 B.T. of 27,90 %, Nieuwpoort met 1.807 B.T. of 6,47 % en Blankenberge met 80 B.T. of 0,30 % .

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1959.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	863	616	23	472
II "	373	1.271	-	360
III "	3.138	4.381	57	955
IV "	5.707	1.148	-	-
V "	2.880	371	-	-
VI ("	2.607	-	-	-
	2.664	-	-	-
Totaal :	18.233	7.787	80	1.807
% :	65,33	27,90	0,30	6,47

TABEL XII.- RECAPITULATIE VAN TONNEMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE 1935-1959.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	4.365	3.458	8.231	2.961	-	268	3.697	22.980
1936	4.306	3.434	8.635	4.248	197	268	5.678	26.766
1937	4.216	3.356	9.047	5.351	197	268	4.921	27.356
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.350
1956	2.235	2.374	8.312	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
1957	2.347	2.072	8.541	7.018	2.876	2.592	3.783	29.229
1958	2.236	2.030	8.467	7.185	2.858	2.606	3.783	29.165
1959	1.975	2.025	8.531	6.855	3.251	2.607	2.664	27.908

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1.- Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen varieert van 1 tot 51 jaar. Echter 357 of 82,44 % der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 433 rompen zijn totaal 8.875 jaar oud, dit is gemiddeld 20 j. 3m. In 1958 bedroeg dit gemiddelde 19 jaar en 3 maanden, hetzij een veroudering van 12 maanden in 1959.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

59	rompen	van	1 tot	5 jaar,	zijnde	13,62 % ;
33	"	"	6 tot	10 jaar,	zijnde	7,62 % ;
51	"	"	11 tot	15 jaar,	zijnde	11,77 % ;
85	"	"	16 tot	20 jaar,	zijnde	19,63 % ;
57	"	"	21 tot	25 jaar,	zijnde	13,16 % ;
72	"	"	26 tot	30 jaar,	zijnde	16,02 % ;
51	"	"	31 tot	35 jaar,	zijnde	11,77 % ;
17	"	"	36 tot	40 jaar,	zijnde	3,92 % ;
3	"	"	41 tot	45 jaar,	zijnde	0,69 % ;
3	"	"	46 tot	50 jaar,	zijnde	0,69 % ;
2	"	"	50 tot	51 jaar,	zijnde	0,46 % .

Hieruit volgt dat :

92	rompen, of	21,24 %	1	tot	10	jaar	oud	zijn ;
143	" , "	33,02 %	1	"	15	"	"	;
228	" , "	52,65 %	1	"	20	"	"	;
285	" , "	65,80 %	1	"	25	"	"	;
357	" , "	82,45 %	1	"	30	"	"	;
408	" , "	94,23 %	1	"	35	"	"	;
425	" , "	98,15 %	1	"	40	"	"	;
428	" , "	98,85 %	1	"	45	"	"	;
431	" , "	99,54 %	1	"	50	"	"	;
433	" , "	100,- %	1	"	51	"	"	.

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal vaartuigen								% op Totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI		Totaal	
							(Mot.)	(St.)		
1959	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	2	1	-	3	1	1	-	-	6	1,38
1957	3	-	-	12	2	-	-	-	13	3,00
1956	4	-	3	8	6	1	1	2	21	4,84
1955	5	-	1	15	2	1	-	-	19	4,38
1954	6	-	3	8	1	-	-	-	12	2,77
1953	7	-	2	2	-	-	1	-	5	1,15
1952	8	-	-	-	2	-	2	-	4	0,92
1951	9	-	-	4	2	-	-	1	7	1,61
1950	10	-	-	4	-	-	-	1	5	1,15
1949	11	-	-	3	2	-	-	-	5	1,15
1948	12	-	1	1	4	1	-	-	7	1,61
1947	13	-	-	6	3	2	-	-	11	2,54
1946	14	1	-	2	3	2	1	-	9	2,07
1945	15	4	7	6	2	-	-	-	19	4,38
1944	16	-	3	4	-	-	-	-	7	1,61
1943	17	10	13	9	-	-	-	-	32	7,39
1942	18	22	8	1	-	-	-	-	31	7,15
1941	19	12	2	-	-	-	-	-	14	3,23
1940	20	-	-	-	1	-	-	-	1	0,23
1939	21	-	-	3	-	-	-	-	3	0,69
1938	22	2	2	3	1	-	-	-	8	1,84
1937	23	1	4	3	3	1	1	-	13	3,00
1936	24	4	3	6	3	4	-	-	20	4,61
1935	25	3	1	4	2	3	-	-	13	3,00
1934	26	5	-	1	1	-	-	-	7	1,61
1933	27	2	-	-	-	-	-	-	2	0,46
1932	28	4	1	1	2	-	-	-	8	1,84
1931	29	1	4	14	13	3	-	-	35	8,08
1930	30	5	2	6	7	-	-	-	20	4,61
1929	31	4	-	8	-	-	-	-	12	2,77
1928	32	5	2	2	-	-	-	-	9	2,07
1927	33	8	3	1	-	-	-	-	12	2,77
1926	34	9	5	-	-	-	1	-	15	3,46
1925	35	2	1	-	-	-	-	-	3	0,69
1924	36	2	1	2	-	-	-	-	5	1,15
1923	37	5	-	1	-	-	-	-	6	1,38
1922	38	1	1	1	2	-	-	-	5	1,15
1921	39	-	-	1	-	-	-	-	1	0,23
1920	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1919	41	-	-	1	-	-	-	-	1	0,23
1918	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1917	43	1	-	-	-	-	-	-	1	0,23
1916	44	-	-	-	-	1	-	-	1	0,23
1915	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913	47	1	-	-	1	-	-	-	2	0,46
1912	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910	50	-	-	1	-	-	-	-	1	0,23
1909	51	1	1	-	-	-	-	-	2	0,46

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 116 rompen, totaal 2.941 jaar oud, d.i. gemiddeld 25 jaar en 4 m.
Kl. II	, 74 " , " 1.545 " " , " 20 " " 10 m.
Kl. III	, 146 " , " 2.457 " " , " 16 " " 10 m.
Kl. IV	, 66 " , " 1.278 " " , " 19 " " 4 m.
Kl. V	, 20 " , " 402 " " , " 20 " " 1 m.
Kl. VI(M.,	7 " , " 125 " " , " 17 " " 10 m.
(S.,	4 " , " 27 " " , " 6 " " 9 m.

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klasse	Scheepsklassen							% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI		
						Mot.	St.	
1 t. 5 j.	0,86	5,40	26,02	16,66	15,00	14,28	50,00	13,62
6 t. 10 j.	-	6,75	12,32	7,57	-	42,85	50,00	7,62
11 t. 15 j.	4,31	10,81	12,32	21,21	25,00	14,28	-	11,77
16 t. 20 j.	37,93	35,13	9,58	1,51	-	-	-	19,63
21 t. 25 j.	8,62	13,51	13,01	13,63	40,00	14,28	-	13,16
26 t. 30 j.	14,65	9,45	15,06	34,84	15,00	-	-	16,62
31 t. 35 j.	24,13	14,86	7,53	-	-	14,28	-	11,77
36 t. 40 j.	6,89	2,70	3,42	3,03	-	-	-	3,92
41 t. 45 j.	0,86	-	0,68	-	5,00	-	-	0,69
46 t. 50 j.	0,86	-	0,68	1,51	-	-	-	0,69
50 t. 51 j.	0,86	1,35	-	-	-	-	-	0,46
Aantal vaartuigen	116	74	146	66	20	7	4	<u>Samen</u> 433
Aantal jaren	2.941	1.545	2.457	1.278	402	125	27	<u>Samen</u> 8.775
Gemidd. ouderdom	25 j. 4 m.	20 j. 10 m.	16 j. 10 m.	19 j. 4 m.	20 j. 1 m.	17 j. 10 m.	6 j. 9 m.	<u>Alg.gemiddeld</u> 20 j. 3 m.

2.- Voortstuwingsmachines.

Van de 433 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen worden er 429 door motoren voortbewogen en 4 door stoommachines.

De ouderdom van de 429 motoren schommelt tussen 1 en 36 jaar, maar slechts 42 of 9,79 zijn ouder dan 25 jaar .

De ouderdom van de 4 stoommachines varieert van 1 tot 10 jaar, nl. twee van 4 jaar, één van 9 jaar en één van 10 jaar.

De 429 motoren totaliseren 5.134 jaar, d.i. gemiddeld 12 jaar . In 1958 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 11 jaar en 10 maanden zodat dit gemiddelde met 2 maanden vermeerderde in 1959.

De 4 stoommachines zijn in totaal 27 jaar oud, hetzij gemiddeld 6 jaar en 9 maanden, zodat men hier vergeleken met het jaar 1958, wanneer dit gemiddelde op 6 jaar en 6 maanden werd gebracht, een veroudering van 3 maanden vaststelt.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

150	motoren van	1 tot 5 jaar,	zijnde 34,96 % ;
82	" "	6 tot 10 jaar,	zijnde 19,11 % ;
68	" "	11 tot 15 jaar,	zijnde 15,85 % ;
36	" "	16 tot 20 jaar,	zijnde 8,39 % ;
51	" "	21 tot 25 jaar,	zijnde 11,88 % ;
34	" "	26 tot 30 jaar,	zijnde 7,92 % ;
7	" "	31 tot 35 jaar,	zijnde 1,63 % ;
1	" "	36 jaar ,	zijnde 0,23 % .

Hieruit volgt dat :

232	motoren,	of 54,07 % 1 tot 10 jaar oud zijn ;
300	" ,	of 69,93 % 1 tot 15 jaar oud zijn ;
336	" ,	of 78,32 % 1 tot 20 jaar oud zijn ;
387	" ,	of 90,20 % 1 tot 25 jaar oud zijn ;
421	" ,	of 98,13 % 1 tot 30 jaar oud zijn ;
428	" ,	of 99,76 % 1 tot 35 jaar oud zijn ;
429	" ,	of 100,- % 1 tot 36 jaar oud zijn .

Wat de stoommachines betreft :

2	of 50,00 % van 4 jaar ;
1	of 25,00 % van 9 jaar ;
1	of 25,00 % van 10 jaar.

TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDERDOM
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (Jar.)	Aantal voortstuwingsmachines								% op het totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI		To- taal	
		Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	St.		
1959	1	2	2	2	-	1	-	-	7	1,61
1958	2	4	7	11	2	2	1	-	27	6,23
1957	3	5	5	18	6	1	1	-	36	8,31
1956	4	6	9	15	13	2	-	2	47	10,85
1955	5	8	6	14	4	2	1	-	35	8,08
1954	6	5	8	12	3	2	-	-	30	6,92
1953	7	4	3	3	-	1	-	-	11	2,54
1952	8	3	2	3	-	1	2	-	11	2,54
1951	9	-	2	5	4	2	2	1	16	3,69
1950	10	4	1	7	1	2	-	1	16	3,69
1949	11	5	1	2	2	-	-	-	10	2,30
1948	12	1	-	3	4	-	-	-	8	1,84
1947	13	6	5	6	4	4	-	-	25	5,77
1946	14	6	3	4	3	-	-	-	16	3,69
1945	15	6	2	1	-	-	-	-	9	2,07
1944	16	-	1	1	-	-	-	-	2	0,46
1943	17	6	4	1	-	-	-	-	11	2,54
1942	18	13	4	-	1	-	-	-	18	4,15
1941	19	3	-	-	-	-	-	-	3	0,69
1940	20	1	-	-	1	-	-	-	2	0,46
1939	21	-	1	1	2	-	-	-	4	0,92
1938	22	2	1	5	1	-	-	-	9	2,07
1937	23	3	4	4	3	-	-	-	14	3,23
1936	24	6	-	2	5	-	-	-	13	3,00
1935	25	4	2	2	3	-	-	-	11	2,54
1934	26	2	-	3	-	-	-	-	5	1,15
1933	27	-	-	3	-	-	-	-	3	0,69
1932	28	4	-	-	-	-	-	-	4	0,92
1931	29	1	1	10	1	-	-	-	13	3,00
1930	30	1	-	5	3	-	-	-	9	2,07
1929	31	1	-	3	-	-	-	-	4	0,92
1928	32	1	-	-	-	-	-	-	1	0,23
1927	33	1	-	-	-	-	-	-	1	0,23
1926	34	1	-	-	-	-	-	-	1	0,23
1925	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1924	36	1	-	-	-	-	-	-	1	0,23

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Klasse I , motoren, 116 motoren zijn 1.708 jaar oud, of gemiddeld 14j. en 9m.
 Klasse II , " , 74 motoren zijn 728 jaar oud, of gemiddeld 9 j. en 10m.
 Klasse III, " , 146 motoren zijn 1.704 jaar oud, of gemiddeld 11j. en 8m.
 Klasse IV , " , 66 motoren zijn 807 jaar oud, of gemiddeld 12j. en 3m.
 Klasse V , " , 20 motoren zijn 143 jaar oud, of gemiddeld 7j. en 2m.
 Klasse VI , (" , 7 motoren zijn 44 jaar oud, of gemiddeld 6 j. en 3m.
 (St. , 4 motoren zijn 27 jaar oud, of gemiddeld 6 j. en 9m.

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES),
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het aan- tal ma- chines
	I	II	III	IV	V	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1 tot 5 j.	21,55	39,18	54,79	37,87	40,00	42,85	50,00	35,10
6 tot 10 j.	13,79	21,62	20,54	12,12	40,00	57,14	50,00	19,39
11 tot 15 j.	20,68	14,86	10,95	19,69	20,00	-	-	15,70
16 tot 20 j.	19,82	12,16	1,36	3,03	-	-	-	8,31
21 tot 25 j.	12,93	10,81	9,58	21,21	-	-	-	11,77
26 tot 30 j.	6,89	1,35	14,38	6,06	-	-	-	7,85
31 tot 35 j.	3,44	-	2,05	-	-	-	-	1,61
tot 36 j.	0,86	-	-	-	-	-	-	0,23
Aant. Mach.	116	74	146	66	20	7	4	<u>Samen</u> 433
Aantal jaren	1.708	728	1.704	807	143	44	27	<u>Samen</u> 5.161
Gemiddelde ouderdom	14 j. 9 m.	9 j. 10 m.	11 j. 8 m.	12 j. 3 m.	7 j. 2m .	6 j. 3 m.	6 j. 9 m.	Alg. gemidd. 11 j. 3 m.

IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALLEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot op 31 december 1959, verzekerd voor f 930.771.000, bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de reders deze assurantie niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op f 93.078.000 is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde $\pm 10\%$ van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen kan dan ook geschat op 1.023.849.000, waarvan f 930.771.000 of 90,91 % voor de schepen en f 93.078.000 of 9,09 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I Mot.	42.938.000	4.294.000	47.232.000	370.155	37.017	407.172
II "	55.647.000	5.565.000	61.212.000	751.986	75.202	827.188
III "	250.620.000	25.062.000	275.682.000	1.716.575	171.657	1.888.232
IV "	226.450.000	22.645.000	249.095.000	3.431.060	343.106	3.774.166
V "	146.959.000	14.696.000	161.655.000	7.347.950	734.800	8.082.750
VI ("	113.557.000	11.356.000	124.913.000	16.222.428	1.622.285	17.844.713
(St.	94.600.000	9.460.000	104.060.000	23.650.000	2.365.000	26.015.000
Totaal :	930.771.000	93.078.000	1.023.849.000	2.149.586	214.960	2.364.547
% :	90.91	9.09	100			

Voor de evolutie van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1955 tot 1959, zie tabel XX.

Klasse III heeft het grootste percentage van de beleggingen, nl. 26,92 %, gevolgd door klasse IV met 24,33 %, zodat de kleine en grote middenslagtreilers totaal 51,25 % bezitten van de geïnvesteerde kapitalen.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING, VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale verze- kerde waarde (f 1.023.849.000)	
	van het schip (f 930.771.000)	van het vis- tuig (f 93.078.000)	Totaal (f 1.023.849.000)	Schepen	Vistuig
I Mot.	4,61	4,61	4,61	4,19	0,42
II "	5,98	5,98	5,98	5,44	0,54
III "	26,92	26,92	26,92	24,47	2,45
IV "	24,33	24,33	24,33	22,12	2,21
V "	15,79	15,79	15,79	14,35	1,44
VI ("	12,20	12,20	12,20	11,09	1,11
(St.	10,17	10,17	10,17	9,25	0,92
Totaal :	100,00	100,00	100,00	90,91	9,09

69,25 % van de kapitalen zijn belegd in de 194 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 25,62 % in de 174 Zeebrugse vaartuigen, 4,86 % in de 63 eenheden van Nieuwpoort en 0,27 % in de 2 Blankenbergse schepen.

TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT
BELEGD.

Havens	Aantal vaartuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	194	709.022.000	3.654.753	69,25
Zeebrugge	174	262.253.000	1.507.201	25,62
Blankenberge	2	2.785.000	1.392.500	0,27
Nieuwpoort	63	49.789.000	790.302	4,86
Totaal :	433	1.023.849.000	2.364.547	100,00 %

TABEL XX.- SAMENVATTING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE
JAREN 1955 TOT 1959.

Sch. Kl.		J A A R				
		1955	1956	1957	1958	1959
I	Aant.Vaart.	147	132	134	130	116
	Tot.Waarde	60.278.888	54.996.250	55.149.000	54.022.000	47.232.000
	Gem.Waarde	410.060	416.638	411.559	425.369	407.172
II	Aant.Vaart.	75	82	72	72	74
	Tot.Waarde	67.859.649	71.944.000	59.649.000	60.188.000	61.212.000
	Gem.Waarde	904.795	877.365	828.458	847.717	827.188
III	Aant.Vaart.	132	133	143	144	146
	Tot.Waarde	245.242.716	245.053.500	259.243.000	274.957.500	275.682.000
	Gem.Waarde	1.857.899	1.842.507	1.812.888	1.909.426	1.888.232
IV	Aant.Vaart.	49	62	66	68	66
	Tot.Waarde	189.510.894	232.615.500	244.508.000	258.132.000	249.095.000
	Gem.Waarde	3.867.568	3.751.863	3.704.666	3.796.057	3.774.166
V	Aant.Vaart.	18	18	18	18	20
	Tot.Waarde	127.411.001	132.950.000	137.107.000	127.057.000	161.655.000
	Gem.Waarde	7.078.389	7.368.111	7.617.055	7.473.940	8.082.750
VI (Mot.)	Aant.Vaart.	4	5	7	7	7
	Tot.Waarde	65.000.000	100.000.000	117.539.000	133.317.000	124.913.000
	Gem.Waarde	16.250.000	20.000.000	16.791.285	16.664.625	17.844.713
VI (St.)	Aant.Vaart.	5	5	6	6	4
	Tot.Waarde	93.200.000	93.700.000	147.200.000	145.420.000	104.060.000
	Gem.Waarde	18.640.000	18.740.000	24.533.333	24.236.666	25.795.000
To- taal	Aant.Vaart.	430	437	446	445	433
	Tot.Waarde	848.503.148	931.259.250	1020.395.000	1053.093.500	1023.849.000
	Gem.Waarde	1.973.262	2.131.028	2.287.880	2.387.966	2.364.547

V.- BEMANNINGEN.1.- Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1959 waren 386 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.704 tegen 1.752 einde 1958, hetzij 48 vissers minder.

Van de 1.704 vissers behoren er 1.367 of 80,22 % tot het dek- en gespecialiseerd personeel en 337 of 19,78 % tot het machinekamer-personeel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt ; op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,75 ; op deze van klasse II : 3,51 ; op deze van klasse III : 4,30 ; op deze van klasse IV : 5,58 ; op deze van klasse V : 7,35 ; op de bemande motorschepen van klasse VI : 13,14 en op de stoomschepen : 18,00 ; over het geheel der bemande vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,41 per vaartuig geschat.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps- klasse	Functies								Totaal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsm.	Matroos	L.Matr.	Sch.J. (2)	Kok	Radio- telegr.	
I Mot.	95	-	-	105	7	9	-	-	216
II "	63	-	-	86	6	20	-	-	175
III "	143	30	-	261	20	28	-	-	482
IV "	57	44	-	140	7	13	-	-	261
V "	17	15	1	54	11	4	3	-	105
VI ("	7	7	5	38	6	3	5	1	72
(St.	4	6	3	28	3	5	4	3	56
Totaal :	386	102	9	712	60	82	12	4	1.367

(1) waaronder 68 schippers-motoristen ;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd, telde men 50 matrozen en 46 lichtmatrozen beneden de 18 jaar; deze kunnen, volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1959, het aantal dek scheepsjongens 178 bedroeg.

b) Machinekamerpersoneel.

Scheepsklas- sen		Functies						Totaal
		1e Mot.	H/Mot.(1)	1e Mach.	H/Mach.	1e St.	H/St.	
I	Mot.	45	-	-	-	-	-	45
II	"	46	-	-	-	-	-	46
III	"	133	-	-	-	-	-	133
IV	"	57	-	-	-	-	-	57
V	"	16	4	-	-	-	-	20
VI ("	7	13	-	-	-	-	20
(St.	-	-	4	4	4	4	16
Totaal :		304	17	4	4	4	4	337

(1) waarvan 2 minder dan 18 jaar.

c) Samenvatting van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/bemand vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I Mot.	95	216	45	261	2,75
II "	63	175	46	221	3,51
III "	143	482	133	615	4,30
IV "	57	261	57	318	5,58
V "	17	105	20	125	7,35
VI ("	7	72	20	92	13,14
(St.	4	56	16	72	18,00
Totaal :	386	1.367	337	1.704	4,41
	%	80,22	19,78	100,-	

Onder de 386 schippers zijn 123 reders of 31,86 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept ; van de 321 1e en hulpmotoristen zijn er 27 of 8,41 % reders-eigenaars en van de 712 matrozen zijn er 11 of 1,54 % eveneens eigenaars van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

In totaal zijn dus 161 reders-eigenaars gemonsterd , waarvan :

63 of 39,13 % op schepen van klasse I ; 36 of 22,36 % op eenheden van klasse II ; 39 of 24,22 % op vaartuigen van klasse III ; 22 of 13,66 % op deze van klasse IV en 1 of 0,62 % op vaartuigen van klasse V.

TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE
161 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	49	9	5	63
II	29	5	2	36
III	28	8	3	39
IV	16	5	1	22
V	1	-	-	1
Totaal :	123	27	11	161

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 879 of 51,58 % op de Oostendse ; 635 of 37,27 % op de Zeebrugse- ; 186 of 10,92 % op de Nieuwpoortse- en 4 of 0,23 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal beman- de schepen	Gemonsterde zeelieden		% op het to- taal aange- monsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	169	879	5,20	51,58
Zeebrugge	162	635	3,92	37,27
Blankenberge	1	4	4,--	0,23
Nieuwpoort	54	186	3,44	10,92
Totaal :	386	1.704	4,41	100,00

TABEL XXIII.- b. INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSHAVEN EN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1959.

Havens	Aantal bemande schepen	Dekpersoneel				Machinpersoneel	Totaal
		18 jaar en ouder			Minder dan 18 j.		
		Schipp.	Matr.(1)	L.Matr.	Scheepsjongens		
Oostende	169	169	447	5	85	173(2)	879
Zeebrugge	162	162	273	2	71	127	635
Blankenberge	1	1	2	-	-	1	4
Nieuwpoort	54	54	68	6	22	36	186
Totaal 1959 :	386	386	790	13	178	337(2)	1.704
Totaal 1958 :	398	398	808	9	168	269	1.752

(1) Met inbegrip van stuurlieden, bootslieden, koks en telegrafisten.

(2) Waaronder 2 minder dan 18 jaar.

TABEL XXIII.- c.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN. TOESTAND OP 31 DECEMBER 1959.

Hedenigheid	Motortreilers						Stoomtreilers	Totaal
	- 80 PK	80 tot 119PK	120 tot 239PK	240 tot 349PK	350 tot 500 PK	+ 500 PK		
Schipper-eigenaars	49	29	28	16	1	-	-	123
Schipper-niet eigenaars	46	34	115	41	16	7	4	263
Stuurlieden	-	-	30	44	15	7	6	102
Bootslieden	-	-	-	-	1	5	3	9
Matrozen	105	86	261	140	54	38	28	712
Koks	-	-	-	-	3	5	4	12
Speciaal personeel	-	-	-	-	-	1	3	4
Lichtmatrozen	7	6	20	7	10	6	3	59
Jongens beneden 18 jaar	9	20	28	13	5	3	5	83
Machinepersoneel	45	46	133	57	20	20	16	337
Totaal :	261	221	615	318	125	92	72	1.704

2.- Ouderdom van de vissers.-

Op 31 december 1959, telde men 2.178 vissers, waarvan er 1.704 aangemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen tussen 14 en 65 jaar.

De indeling van de ouderdom der vissers, volgens categorieën van vijf jaar, kan als volgt worden samengevat .

1) Dekpersoneel .

a) Schippers (482) :

37 of 7,67 % van 21 tot 25 jaar ;
 73 of 15,15 % van 26 tot 30 jaar ;
 76 of 15,76 % van 31 tot 35 jaar ;
 69 of 14,32 % van 36 tot 40 jaar ;
 79 of 16,39 % van 41 tot 45 jaar ;
 62 of 12,86 % van 46 tot 50 jaar ;
 45 of 9,34 % van 51 tot 55 jaar ;
 32 of 6,64 % van 56 tot 60 jaar ;
 9 of 1,87 % van 61 tot 65 jaar .

b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.247) :

78 of 6,26 % van 14 tot 15 jaar ;
 325 of 26,06 % van 16 tot 20 jaar ;
 213 of 17,08 % van 21 tot 25 jaar ;
 184 of 14,75 % van 26 tot 30 jaar ;
 104 of 8,34 % van 31 tot 35 jaar ;
 106 of 8,50 % van 36 tot 40 jaar ;
 72 of 5,77 % van 41 tot 45 jaar ;
 67 of 5,37 % van 46 tot 50 jaar ;
 60 of 4,81 % van 51 tot 55 jaar ;
 28 of 2,25 % van 56 tot 60 jaar ;
 10 of 0,81 % van 61 tot 65 jaar .

2) Machine personeel.

a) Motoristen en Machinisten (402) :

17 of 4,23 % van 18 tot 20 jaar ;
 53 of 13,18 % van 21 tot 25 jaar ;
 47 of 11,69 % van 26 tot 30 jaar ;
 58 of 14,43 % van 31 tot 35 jaar ;
 49 of 12,19 % van 36 tot 40 jaar ;
 48 of 11,94 % van 41 tot 45 jaar ;
 53 of 13,18 % van 46 tot 50 jaar ;
 35 of 8,71 % van 51 tot 55 jaar ;
 31 of 7,71 % van 56 tot 60 jaar ;
 11 of 2,74 % van 61 tot 65 jaar .

b) Ondergeschikt machinepersoneel (47) :

13 of 27,64 % van 16 tot 20 jaar ;
 3 of 6,38 % van 21 tot 25 jaar ;
 6 of 12,77 % van 26 tot 30 jaar ;
 2 of 4,26 % van 31 tot 35 jaar ;
 6 of 12,77 % van 36 tot 40 jaar ;
 6 of 12,77 % van 41 tot 45 jaar ;
 2 of 4,26 % van 46 tot 50 jaar ;
 6 of 12,77 % van 51 tot 55 jaar ;
 3 of 6,38 % van 56 tot 60 jaar .

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel (de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt 33 jaar en 1 maand ;
 van de schippers 39 jaar en 10 maanden ;
 van het ondergeschikt dekpersoneel 28 jaar en 9 maanden ;
 van de motoristen en machinisten 39 jaar en 1 maand ;
 van het ondergeschikt machinepersoneel 34 jaar en 4 maanden .

TABEL XXIII.- d.- GEMIDDELDE OUDERDOM VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1959.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen
Aangemonsterd p/Scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekpersoon.	Motoristen & Machinisten	Ondergesch. Mach.persoon.	gemiddel- de
I	43 j. 4 m.	32 j.10 m.	37 j. 8 m.	-	37 j. 6 m.
II	39 j. 3 m.	29 j.10 m.	38 j. - m.	-	34 j. 3 m.
III	37 j. 1 m.	29 j. 4 m.	35 j. 1 m.	-	32 j. 5 m.
IV	40 j. 1 m.	28 j.11 m.	44 j. 4 m.	-	33 j. 8 m.
V	33 j. 3 m.	25 j. 6 m.	39 j. 7 m.	18 j. 3 m.	28 j. 1 m.
VI	39 j. 5 m.	24 j.10 m.	41 j. 7 m.	33 j.11 m.	28 j. 4 m.
Gemiddeld :	39 j. 4 m.	28 j.10 m.	38 j. 1 m.	31 j. 9 m.	32 j.11 m.
Afgemonsterd:	44 j. 2 m.	28 j. 3 m.	41 j. 2 m.	30 j.10 m.	34 j. 7 m.
Alg.gemiddelde:	39 j.10 m.	28 j.9 m.	39 j. 1 m.	34 j. 4 m.	33 j. 1 m.

TABEL XXIII.- e.- INDELING VAN DE AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS VOLGENS DE
OUDERDOMSKLASSEN OP 31 DECEMBER 1959.

Geboortedatum	Ouderdom	Aangemonsterd personeel per Sch. klasse							Afgemonsterd	Algemeen totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aant.	%
1945	14 jaar	1	2	2	1	1	2	9	15	24	1,10
1944	15	5	5	15	5	6	4	40	14	54	2,48
1943	16	5	11	23	11	5	18	73	10	83	3,82
1942	17	7	10	14	9	6	12	58	15	73	3,35
1941	18	4	-	21	10	7	13	55	13	68	3,12
1940	19	9	4	17	7	7	10	54	7	61	2,80
1939	20	7	4	22	9	6	10	58	12	70	3,22
1938	21	4	9	15	12	2	5	47	12	59	2,71
1937	22	8	7	18	13	5	2	53	14	67	3,08
1936	23	4	8	20	10	4	2	48	16	64	2,94
1935	24	2	6	21	14	7	4	54	8	62	2,85
1934	25	3	4	24	7	2	-	40	14	54	2,48
1933	26	4	5	23	10	6	7	55	8	63	2,89
1932	27	3	5	25	12	7	4	56	14	70	3,22
1931	28	7	4	16	9	7	5	48	12	60	2,75
1930	29	8	3	23	6	5	6	51	13	64	2,94
1929	30	5	6	13	8	3	3	38	15	53	2,43
1928	31	8	3	15	7	3	3	39	7	46	2,12
1927	32	7	5	20	5	3	2	42	12	54	2,48
1926	33	4	5	18	-	1	3	31	11	42	1,93
1925	34	4	12	17	10	2	3	48	5	53	2,43
1924	35	7	7	12	6	2	3	37	8	45	2,07
1923	36	6	3	22	5	1	-	37	7	44	2,02
1922	37	11	8	16	11	2	1	49	10	59	2,71
1921	38	9	7	8	7	1	3	35	8	43	1,97
1920	39	5	8	14	2	1	4	34	11	45	2,07
1919	40	6	4	11	6	3	2	32	7	39	1,79
1918	41	7	6	8	7	1	1	30	8	38	1,74
1917	42	5	2	10	4	-	2	23	9	32	1,47
1916	43	5	5	13	8	2	2	35	8	43	1,97
1915	44	5	3	13	5	2	3	31	9	40	1,84
1914	45	7	3	11	11	3	3	38	14	52	2,39
1913	46	4	4	10	8	1	1	28	7	35	1,61
1912	47	4	4	18	6	1	-	33	9	42	1,93
1911	48	4	2	6	10	2	2	26	9	35	1,61
1910	49	8	2	7	8	2	2	29	8	37	1,70
1909	50	3	1	11	8	1	2	26	9	35	1,61
1908	51	3	3	8	6	-	3	23	7	30	1,38
1907	52	6	2	5	4	-	3	20	7	27	1,24
1906	53	9	3	6	3	2	1	24	7	31	1,42
1905	54	8	1	3	2	-	2	16	18	34	1,56
1904	55	7	4	6	2	-	1	20	4	24	1,10
1903	56	1	6	1	4	-	3	15	7	22	1,01
1902	57	4	3	8	-	1	-	16	6	22	1,01
1901	58	4	4	2	3	1	1	15	8	23	1,06
1900	59	4	1	2	1	1	1	10	6	16	0,69
1899	60	1	2	1	2	-	-	6	5	11	0,51
Vóór 1899	61 à 65	9	5	1	4	-	-	19	11	30	1,38
Totaal:		261	221	615	318	125	164	1704	474	2178	100,-

3.- Brevetten en Vergunningen .

- a) 90 vissers zijn houder van het brevet schipper ter visserij 1e kl., slechts 76 van hen voeren het bevel over een schip; van de 14 overigen zijn er 7 gemonsterd als stuurman en 7 als matroos.
- b) 341 zijn houder van het brevet schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 237 een schip voeren ; van de 104 overigen zijn er 18 gemonsterd als stuurman, 53 als matroos, 32 als motorist en 1 als hulpmotorist.
- c) 107 zijn in het bezit van een vergunning schipper, hiervan voeren 73 het bevel over een schip ; van de 34 overigen zijn er 3 als stuurman, 18 als matroos en 13 als motorist aangemonsterd.
- d) 186 zijn houder van het diploma leerling-schipper, waarvan er 13 als stuurman zijn gemonsterd, 4 als bootsman, 105 als matroos, 12 als lichtmatroos , 24 als scheepsjongen, 26 als motorist en 2 als telegrafist.
- e) 36 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 1 als stuurman, 26 als matroos, 1 als lichtmatroos en 8 als jongen zijn aangemonsterd.
- f) 165 bezitten het brevet motorist tot 500 P.K., hiervan zijn er 39 gemonsterd als schipper, 2 als stuurman, 2 als matroos, 120 als motorist en 2 als hulpmotorist.
- g) 448 zijn houder van één der vergunningen van motorist tot - 80 , - 101, - 180, - 400 P.K., waarvan er 148 als schipper zijn gemonsterd, 4 als stuurman, 103 als matroos, 182 als motorist en 11 als hulpmotorist.
- h) 7 bezitten het brevet van machinist; hiervan zijn er 3 als machinist, 1 als hulpmachinist en 3 als motorist gemonsterd.
- i) 5 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij, hiervan is er 1 die vaart als machinist, zijn er 2 die varen als motorist, 1 vaart als hulpmachinist en 1 als hulpmotorist.

Van de 386 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 76 of 19,69 % houder van het brevet schipper 1e klasse; 237 of 61,39 % zijn drager van het brevet schipper 2e klasse; 73 of 18,92 % bezitten een vergunning van schipper.

Onder de 308 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 120 of 38,96 % houders van het brevet motorist tot 500 P.K. ; 2 werktuigkundigen ter diepzeevisserij; 182 of 59,10 % dragers van één der vergunningen van motorist tot 80 P.K., 101 P.K., 180 P.K. of 400 P.K. Van de 4 machinisten van de stoomtreilers zijn er 3 houder van het brevet machinist stoom en 1 werktuigkundige.

NOTA : In tegenstelling met de vorige jaren wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE EN VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	Schipper				le motoristen en machinisten							
	Brev.Schipper		Verg. schip- per	To- taal	brevet motorist 500 P.K.	Verg.motorist - 400 P.K.	Verg.motorist - 180 P.K.	Verg.motorist - 101 P.K.	Verg.motorist - 80 P.K.	Brevet machi- nist stoom	Brevet werk- tuig. ter diepzeeviss.	Totaal
	1e kl.	2e kl.										
I Mot.	1	50	44	95	3	1	-	34	7	-	-	45
II "	1	41	21	63	6	-	4	32	4	-	-	46
III "	22	113	8	143	45	15	36	31	6	-	-	133
IV "	25	32	-	57	48	8	1	-	-	-	-	57
V "	16	1	-	17	12	3	-	-	-	-	1	16
VI ("	7	-	-	7	6	-	-	-	-	-	1	7
(St.	4	-	-	4	-	-	-	-	-	3	1	4
Totaal :	76	237	73	386	120	27	41	97	17	3	3	308
% :	19,69	61,39	18,92	100,-	38,96	8,77	13,32	31,49	5,52	0,77	0,97	100,-

4.- Verongelukte vissers op zee.

Tijdens het jaar 1959 kwamen er 6 vissers om het leven op zee.

VI.- REDERIJEN.

Einde 1959 was de vissersvloot in handen van 384 rederijen, t.w.:

- 327 of 85,15 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;
- 40 of 10,42 % feitelijke vennootschappen (F.V.) ;
- 11 of 2,87 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.) ;
- 6 of 1,56 % naamloze vennootschappen (N.V.) .

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming, met betrekking tot het aantal schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 352 vaartuigen, zijnde 81,29 % ; vervolgens de F.V. met 43 schepen of 9,93 % ; de N.V. met 21 schepen of 4,85 % en de P.V.B.A. met 17 schepen of 3,93 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen	Aantal schepen in bedrijf									
Soorten ondernemingen	Aan- tal rede- rijen	Scheepsklassen							To- taal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI			
							Mot.	St.		
Personen- of familieon- dernemingen	327	114	66	110	52	9	1	-	352	81,29
Feitelijke vennootschap- pen	40	1	6	25	9	2	-	-	43	9,93
Personen vennootsch. met beperkte aansprakelijk- heid	11	-	-	9	4	4	-	-	17	4,85
Naamloze vennootschappen	6	1	2	2	1	5	6	4	21	3,93
Totaal :	384	116	74	146	66	20	7	4	433	100,-

De 116 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 115 rederijen, w.o. 113 P.F., 1 F.V. en 1 N.V.

De 74 scheepjes van klasse II aan 71 rederijen, w.o. 64 P.F., 6 F.V. en 1 N.V.

De 146 schepen van klasse III aan 134 rederijen, w.o. 101 P.F., 24 F.V., 7 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 66 schepen van klasse IV aan 61 rederijen, w.o. 49 P.F., 9 F.V., 2 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 20 schepen van klasse V aan 16 rederijen, w.o. 9 P.F., 2 F.V., 3 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 7 motorschepen van klasse VI aan 1 P.F. en 2 N.V. en de 4 stoomschepen aan 1 N.V.

TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (1)
I Mot.	113	1	-	1	115
II "	64	6	-	1	71
III "	101	24	7	2	134
IV "	49	9	2	1	61
V "	9	2	3	2	16
VI ("	1	-	-	2	3
(St.	-	-	-	1	1
Totaal :	337	42	12	10	401

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 384 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 401. Het eerste cijfer is juist, terwijl het tweede geforceerd is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen exploiteert slechts één schip, hun aantal bedraagt 355 of 92,40 % van het totaal aantal rederijen; 21 of 5,47 % baten er 2 uit ; 3 of 0,79 % exploiteren 3 schepen ; 1 of 0,27 % baten 4 vaartuigen uit ; 2 of 0,53 % exploiteert er 5; 1 of 0,27 % exploiteert 6 schepen en 1 of 0,27 % exploiteert 7 vaartuigen.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DAT 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 SCHEPEN EXPLOITEERT.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	307	37	9	2	355	92,40
2	17	3	-	1	21	5,47
3	2	-	1	-	3	0,79
4	-	-	-	1	1	0,27
5	1	-	1	-	2	0,53
6	-	-	-	1	1	0,27
7	-	-	-	1	1	0,27

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : 169 ; Zeebrugge : 155 ; Nieuwpoort:58 en Blankenberge : 2 .

B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT.

I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1959 bestond de Scheldevisserijvloot uit 19 motorschepen waaronder 1 "Hengst", 11 "Klipperaken", 2 "Kustkotters", 1 "Hoogaars", 1 "Kotter MTL, 2 "Lemmeraken" en 1 "Overzetboot".

Einde 1958 telde de Scheldevloot 19 motorvaartuigen, zij hetzelfde aantal als in 1959.

In 1959 behoorde de Scheldevloot tot 5 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kioldrecht, Doel, Lilloo, en Zandvliet.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhoute 7, w.o. 1 "Hengst" - 3 "Klipperaken" - 1 "Hoogaars" en
2 "Lemmeraken".

Te Kioldrecht 7 "Klipperaken".

Te Doel 1 "Klipperaak".

Te Zandvliet 3, w.o. 2 "Kustsloepen" en 1 "Kotter" MTL .

Te Lilloo 1 "Overzetboot".

II.- DRIJFKRACHT .

De 19 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 980 P.K. dit is gemiddeld 51,57 P.K. per schip. In 1958, toen de Scheldevloot ook uit 19 schepen bestond bedroeg de totale drijfkraft 990 P.K., zijnde 52,1 P.K. per schip (voor de indeling van de drijfkraft volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

III.- TONNEMAAT .

Einde 1959 omvatte de Scheldevloot 307 B.T., dus gelijk zoals in 1958. De gemiddelde tonnage per schip wordt op 16,16 B.T. gebracht, idem in 1958, zodat dit gemiddelde hetzelfde blijft. De gemiddelde drijfkraft per B.T. ondergaat een lichte daling van 3,22 P.K. in 1958 tot 3,19 P.K. einde 1959.

IV.- BEMANNINGEN .

Einde 1959, waren er 14 vaartuigen bemand. In totaal waren er 26 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,8 per schip.

Onder de vissers telde men 14 schippers-motoristen, 9 matrozen, 2 lichtmatrozen en één jongen.

V.- ONDERNEMINGEN.

De 19 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 18 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS, VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNEMAAT.

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhoute	7	36,84	346	35,30	155	50,49	49,57	2,23
Doel	1	5,26	60	6,12	15	4,90	60,--	4,--
Kieldrecht	7	36,84	415	42,34	97	31,58	59,28	4,13
Zandvliet	3	15,79	127	12,95	30	9,78	42,33	4,23
Lilloo	1	5,26	32	3,26	10	3,25	32,--	3,20
Totaal :	19	100,-	980	100,-	307	100,-	51,57	3,19

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN.I.- ZEEVISSERIJVLOOT.1.- EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT.1) Numerieke belangrijkheid .

In de loop van 1959 werden 2 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 14 werden aan onttrokken. Hierdoor wordt einde 1959 het aantal vissersvaartuigen op 433 gebracht, tegen 445 einde 1958, hetzij 12 eenheden minder. Einde 1959 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I , 116 eenheden i.p.v. 130, hetzij 14 minder ;
 Klasse II , 74 eenheden i.p.v. 72, hetzij 2 meer ;
 Klasse III , 146 eenheden i.p.v. 144, hetzij 2 meer ;
 Klasse IV , 66 eenheden i.p.v. 68, hetzij 2 minder ;
 Klasse V , 20 eenheden i.p.v. 18, hetzij 2 meer ;
 Klasse VI , 11 eenheden i.p.v. 13, hetzij 2 minder .

De scheepsklassen tezamen genomen telt men sedert 1938 een vermindering van 77 eenheden.

2) Drijfkracht :

Tijdens het jaar 1959 verminderde de drijfkracht van de Zeevisserijvloot met 1.870 P.K. zij bedroeg inderdaad 72.131 P.K. tegen 74.001 P.K. op 31.12.1958.

3) Tonnemaat :

In vergelijking met de toestand op 31 december 1958 vermindert de brutotonnemaat in 1959.

Op 31.12.1959 bedroeg de totale brutotonnage 27908 B.T., d.w.z. 1.257 B.T. minder dan einde 1958 (29.165 B.T.).

Ten opzichte van de tonnemaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1959 een vermindering van 129 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had de vangcapaciteit van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 117 op 166,58 P.K. gebracht ; per brutoton van 2,13 op 2,58 P.K.

2.- OUDERDOM .1) Scheepsrompen.

De 433 scheepsrompen zijn tezamen 8.775 jaar oud hetzij gemiddeld 20 j. 3 m., tegen 19 jaar en 3 maanden einde 1958; dit betekent een veroudering van 12 maanden in 1959.

2) Voortstuwingsmachines.

Van de 433 vissersvaartuigen worden er 429 voortgedreven door een motor en 4 door stoommachines.

De motoren zijn in totaal 5.134 jaar oud, d.i. gemiddeld 12 jaar. Einde 1958 werd dit gemiddelde op 11 jaar en 11 maanden gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 1 maand vermeerderde in 1959.

De gemiddelde ouderdom van de 4 stoommachines is van 6 jaar en 6 maanden op 6 jaar en 9 maanden gebracht; dit betekent een veroudering van 3 maanden in 1959.

3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1959 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op f 1.023.849.000 waarvan f 930.771.000 of 90,91 % in de schepen en f 93.078.000 of 9,09 % in het vistuig.

In 1958 werd de waarde van de vloot geschat op f 1.053.093.500 (vistuig inbegrepen), zodat een minwaarde van f 29.244.500 wordt vastgesteld.

69,25 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 25,62 % in de Zeebrugse- ; 4,86 % in de Nieuwpoortse- en slechts 0,27 % in de Blankenbergse vloot.

4.- AANGEMONSTERDE ZEELIEDEN.

Einde 1959 waren 386 schepen bemand, tegen 398 in 1958. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.704 waaronder 1.367 dek- en gespecialiseerd personeel, en 337 man machinepersoneel. In 1958 waren deze cijfers : totaal 1.752 vissers, waarvan 1.383 man dek- en 369 man machinepersoneel ; d.i. 16 man dekpersoneel minder en 32 man machinepersoneel minder, hetzij totaal 48 minder gemonsterde vissers in 1959.

Vergeleken met de toestand van 1958 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers een vermeerdering van 13,43 % wat betreft de schippers met brevet van 1e kl.; een vermindering van 5,20 % wat betreft de brevethouders 2e kl.; een vermindering van 10,00 % wat de vergunninghouders aangaat.

Einde 1959 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monsteren. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monsteren.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1959 waren in het geheel 180 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende :

- a) - 36 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 13 vaartuigen met 1 scheepsjongen en 1 vaartuig met 2 scheepsjongens, totaal : 15

Klasse II : 8 vaartuigen met 1 en 2 vaartuigen met 2 scheepsjongens, totaal : 12

Klasse III : 3 vaartuigen met 1 jongen en 2 vaartuigen met 3 scheepsjongens, totaal : 9 .

- b) - 109 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :
- Klasse I : 49 schepen, waaronder 2 met één jongen ; totaal : 2 .
- Klasse II : 52 schepen, waaronder 17 met één jongen en 2 met 2 jongens ; totaal : 21 .
- Klasse III : 136 schepen, waaronder 31 met één jongen en 7 met twee jongens ; totaal : 45 .
- Klasse IV : 56 schepen, waaronder 19 met één, 2 met twee en 1 met drie jongens ; totaal : 26 jongens.
- Klasse V : 16 schepen, waarvan 9 met één en 2 met drie scheepsjongens ; totaal : 15 jongens.
- Klasse VI : 1 schip hetwelk geen scheepsjongen aan boord heeft.
- c) - 35 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :
- Klasse V : 1 vaartuig hetwelk 2 jongens aan boord heeft .
- Klasse VI : 10 schepen, waaronder 1 met één, 3 met twee, 1 met vier, 2 met vijf en 2 met zes scheepsjongens ; totaal : 33.

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	41	15	54	2	-	-	17
II	11	12	52	21	-	-	33
III	7	9	136	45	-	-	54
IV	1	-	56	26	-	-	26
V	-	-	16	15 (1)	1	2	17(1)
VI	-	-	1	-	10	33 (1)	33(1)
Totaal:	60	36	315	109	11	35	180

(1) waaronder 2 van machinepersoneel.

De 180 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud vervulden de volgende functies : 82 scheepsleerjongens, 46 lichtmatrozen, 50 matrozen en 2 ondergeschikt machinepersoneel.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 326 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1959, 146 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 180 gemonsterde scheepsleerjongens er 36 aan boord waren van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen, terwijl 11 vaartuigen één jongen, 4 vaartuigen twee jongens, 2 vaartuigen drie jongens en 2 vaartuigen vier jongens teveel hadden aangemonsterd.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 224. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de 69 hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op vaartuigen die niet met de wet in regel zijn.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT 8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/minder dan 3 vol- wass. (Geen scheepsleerj.vereist)					Aantal vaartuigen m/3 tot 8 volwas- senen (1 scheeps- leerj. vereist)					Aantal vaart.m/9 en méér volwasse- nen (2 scheeps- leerj. vereist)							To- taal beman- de vaar- tuigen
	Aangemonster- de leerjongens				Aantal be- mande sche- pen	Aangemonster- de leerjon- gens				Aantal be- mande scho- pen	Aangemonster- de leerjon- gens						Aantal beman- de schepen	
	Geen	1	2	3		Geen	1	2	3		Geen	1	2	4	5	6		
I	27	13	1	-	41	52	2	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	95
II	1	8	2	-	11	33	17	2	-	52	-	-	-	-	-	-	-	63
III	2	3	-	2	7	98	31	7	-	136	-	-	-	-	-	-	-	143
IV	1	-	-	-	1	34	19	2	1	56	-	-	-	-	-	-	-	57
V	-	-	-	-	-	5	9	-	2	18	-	-	1	-	-	-	1	17
VI	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	3	1	2	2	10	11
Totaal :	31	24	3	2	60	228	78	11	3	315	1	1	4	1	2	2	11	386

5.- REDERIJEN.

Einde 1959 was de vloot eigendom van 384 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of familiale ondernemingen 327 of 85,15 % ;
 Feitelijke vennootschappen 40 of 10,42 % ;
 Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid. 11 of 2,87 % ;
 Naamloze vennootschappen 6 of 1,56 %.

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten 355 of 92,40 % ;
 2 schepen " 21 of 5,47 % ;
 3 " " 3 of 0,79 % ;
 4 " " 1 of 0,27 % ;
 5 " " 2 of 0,53 % ;
 6 " " 1 of 0,27 % ;
 7 " " 1 of 0,27 % .

Van de 352 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

114 of 32,39 % tot klasse I
 66 of 18,75 % tot klasse II
 110 of 31,25 % tot klasse III
 52 of 14,77 % tot klasse IV
 9 of 2,56 % tot klasse V
 1 of 0,28 % tot klasse VI (mot.)

Van de 11 treilers van klasse VI (stoom en motor) behoren er 1 toe aan 1 persoonlijke of familiale onderneming en 10 aan drie naamloze vennootschappen (1 bezittende 2 en 2 bezittende 4 schepen).

B.- SCHELDEVLOOT.

In 1959 telde de Scheldevloot 19 vissersboten hetzij hetzelfde aantal als in 1958. De drijfkracht verminderde van 990 P.K. tot 980 P.K., terwijl de tonnemaat gelijk bleef t.t.z. : 307 B.T.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	<u>1958</u>	<u>1959</u>
P.K. per boot	52,10	51,57
B.T. per boot	16,15	16,16
P.K. per B.T.	3,22	3,19

